PEUGEOT 205






STOP
100
120
140
60
160
40
180
20

205 XE



Moteur : Essence 954 cm³ - P.A. 4

Une super économique à l'achat, à l'entretien, à l'assurance et à la vignette. Mais une vraie 205, belle et lisse comme ses sœurs, née de l'aérodynamique et de la conception assistée par ordinateur.

Ses 3 portes s'ouvrent sur un volume généreux et bien utilisé. Les sièges sont recouverts de drap ou, en option, de vinyle. La banquette arrière bascule en un clin d'œil et dégage jusqu'à 1.200 dm³ de volume de chargement.

L'équipement est très complet avec notamment témoins couplés de freins, d'usure des plaquettes avant et niveau mini de liquide de freins, témoin de niveau mini d'essence, témoin d'alerte centralisée (eau, huile), essuie-vitres 2 vitesses et lave-vitre électrique, projecteurs réglables, feu arrière de brouillard, climatisation avec ventilateur à vitesse variable, plancher moquetté, prééquipement radio...

Entraînée par un moteur en alliage léger à arbre à cames en tête (954 cm³, 45 ch DIN) servi par une boîte quatre vitesses synchronisées bien étagées, la 205 XE fait bonne figure sur la route et même l'autoroute. Mais c'est une 4 chevaux seulement pour l'assurance et la vignette.





205 XL/XLD, GL/GLD



Moteurs : Essence 1124 cm³ - P.A. 4 Diesel 1769 cm³ / P.A. 5

Quatre versions de la 205 qui se distinguent par leur carrosserie 3 ou 5 portes et par leur motorisation : 2 cylindrées, 2 carburants, essence ou gazole. Même confort, même équipement : sièges habillés de drap (vinyle en option) et équipés d'appuis-tête, banquette arrière rabattable, accoudoirs de porte à l'avant, allume-cigares, rétroviseur intérieur jour/nuit, dégivrage/désembuage de lunette arrière, miroirs de courtoisie, montre électrique à quartz, vide-poches sous la planche de bord et dans la porte avant gauche.

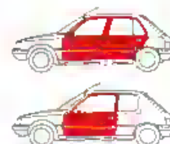
Avec son moteur essence 55 ch DIN (40 kW CEE) à 5800 tr/ mn, la 205 XL se contente de 5,9 litres de super à 120 km/h tandis que la XLD, 60 ch DIN (43,5 kW CEE) à 4600 tr/ mn, ne dépasse pas 5,2 litres de gazole à la même vitesse . XL et XLD sont dotées d'une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés (boîte 5 vitesses en option) et de freins assistés à disque à l'avant.

La 205 GL propose une motorisation essence : 1124 cm³ (55 ch DIN, 40 kW CEE). La 205 GLD est entraînée par le même moteur Diesel de 1769 cm³ qui équipe la 205 XLD.

205 GL et GLD sont équipées d'une boîte 4 vitesses.

GL et GLD reçoivent en option une boîte 5 vitesses.





205 XR/XRD, GR/GRD

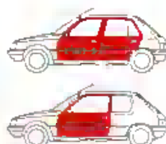


Moteurs : Essence 1124 cm³ - P.A. 4 / 1360 cm³ - P.A. 5
Diesel 1769 cm³ - P.A. 5

Jouez des carrosseries 3 ou 5 portes, jouez des cylindrées et des carburants, et vous obtenez six versions de la 205. Six 205 qui soignent leur look – baguettes de protection latérale et enjoliveurs de roues de grand diamètre – leur équipement et leur confort. Les sièges avant équipés d'appuis-tête sont habillés d'un drap cossu, tout comme la banquette arrière, rabattable en deux parties en option. Une boîte à gants avec couvercle et trois vide-poches veillent au rangement à bord. Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, montre à quartz, prééquipement radio avec antenne de toit, cendriers avant et arrière, compteur kilométrique journalier sont autant d'attentions pour le conducteur et ses passagers. Essuie-vitre intermittent, lave-vitre et essuie-vitre de lunette arrière pour bien voir, freins assistés à disque à l'avant permettent de prendre la route en toute sécurité.

Côté motorisation, c'est le choix entre trois cylindrées et l'essence ou le gazole. 1124 cm³, c'est un premier moteur à essence, 55 ch DIN (40 kW CEE) à 5800 tr/mn avec boîte 4 vitesses (boîte 5 en option). Le second, de 1360 cm³, développe 70 ch DIN (50,5 kW CEE) à 5600 tr/mn ; il est couplé à une boîte 5 vitesses. Le Diesel enfin, 1769 cm³, 60 ch DIN (43,5 kW CEE) à 4600 tr/mn, travaille avec une boîte 5 vitesses. Ainsi motorisées, ces six 205 sont parfaitement à l'aise sur la route et l'autoroute.





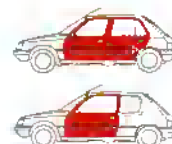
205 SR/SRD/AUTO



Moteurs : Essence 1360 cm³ - P.A. 5 / Diesel 1769 cm³ - P.A. 5
205 Automatic essence 1580 cm³ - P.A. 7

Comment l'intelligence vient au confort... La moitié de la banquette arrière de ces quatre 205 peut basculer, libérant ainsi un espace supplémentaire pour les bagages. Sièges (avec appuis-tête à l'avant) et panneaux de porte tendus de velours ; poignées de maintien avant et arrière ; boîte à gants, avec éclairage, fermant à clé ; planche de bord avec montre électronique à affichage numérique ; éclairage du tableau de bord modulable ; compte-tours électronique ; lecteur de carte, lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière ; projecteurs principaux à iode. 205 SR, SRD, et Automatic sont montées de pneus larges et équipées de jupes avant et arrière de la couleur de la caisse. 205 Automatic se distingue par une absence, celle de l'embrayage. La boîte automatique ZF, à 4 rapports avant, couplée au moteur de 80 ch DIN (58 kW CEE), apporte une conduite détendue, souple et silencieuse, sans excès de gourmandise (5,9 litres aux 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée*). Les deux autres versions sont également très sobres : 6,4 litres de super aux 100 km à 120 km/h pour la 205 SR ; 3,9 litres de gazole aux 100 km à 90 km/h pour la SRD.





205 GT



Moteur : Essence 1360 cm³ - P.A. 7

Une seule version, 5 portes, pour cette 205 animée par un moteur de 1360 cm³, brillant et souple (85 ch DIN 61,5 kW CEE), alimenté par un carburateur double corps et couplé à une boîte 5 vitesses.
L'équipement est à la hauteur : le compte-tours électronique vous évite les surrégimes, la montre électronique est à affichage numérique, l'intensité de l'éclairage du tableau de bord est modulable par rhéostat. Le verrouillage électrique centralisé des cinq portes et les lève-vitres avant sont commandés électriquement.
Lecteur de cartes pour ne pas perdre le Nord, rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, essuie-vitre à balayage intermittent, lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière, projecteurs à iode pour bien voir. Les sièges, avec appuis-tête à l'avant, sont tendus d'un chaleureux velours comme les panneaux de porte, la banquette arrière est rabattable en deux parties et la boîte à gants, éclairée, ferme à clé.
La 205 GT peut être personnalisée à votre goût par des options qui en font véritablement une petite grande voiture : des jantes en alliage léger pour soigner son look, un toit ouvrant pour dire bonjour au soleil, des vitres teintées ou encore une peinture noire ou métallisée.





205 XS



Moteur : Essence 1360 cm³ P.A. 7

La 205 XS est une GT par sa motorisation et une GTI par ses sièges avant, type baquet, à bourrelets de maintien latéraux. Son moteur, 1360 cm³ (85 ch DIN 61,5 kW CEE) respire la santé (carburateur double corps) ; il est couplé à une boîte 5 vitesses. Au tableau de bord, dont l'intensité de l'éclairage est modulée par un rhéostat, la visière type GTI abrite des reflets les deux gros cadrans ronds du compte-tours électronique et du compteur de vitesse, encadrés par l'indicateur de niveau d'essence et le thermomètre de température d'eau. Des témoins alertent le pilote en cas d'éventuels problèmes : usure des plaquettes de freins avant, niveau mini de liquide de freins, pression mini d'huile moteur...
La montre électronique s'affiche sur la console centrale, les rétroviseurs extérieurs sont réglables de l'intérieur, l'essuie-vitre à deux vitesses possède en plus le battement intermittent, et le lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière maintient propre la lunette arrière, malgré la pluie et la boue.
A l'extérieur, la 205 XS travaille son look : elle est chaussée de pneus larges montés d'origine, les baguettes de protection latérale sont soulignées d'un filet et les jupes avant et arrière sont traitées couleur caisse.





205 GTI



Moteurs : Essence 1580 cm³ - P.A. 8/ 1905 cm³ - P.A. 9

Deux moteurs à injection pour une même version ? Oui, il existe deux 205 GTI. La première est animée par un moteur de 1 580 cm³ de cylindrée, qui développe 115 ch DIN (83 kW CEE) à 6 250 tr/mn : la seconde possède un 1905 cm³, 130 ch DIN (90 kW CEE) à 6 000 tr/mn.
A ce niveau de puissance disponible, la sécurité est primordiale. Les deux GTI possèdent des freins à disque, ventilés, à l'avant. A l'arrière, ceux de la GTI 1.9 sont également à disque. Le freinage est naturellement assisté, sur les deux versions. Le volant sport gainé de cuir commande une direction précise et directe : elle peut être assistée, en option. La boîte de vitesses parfaitement étagée est dotée d'une cinquième courte, les projecteurs à iode font équipe de nuit avec les longues portées, à iode également et les pneus taille basse sont montés d'origine sur des jantes en alliage léger.
Prise en main. Les sièges, type baquet, sont habillés, comme la banquette arrière rabattable en deux parties, d'un élégant velours Quartet. Les bourrelets latéraux sont tendus de velours noir sur la GTI 1,6 et de cuir sur la GTI 1,9. Sur les deux versions, des sièges cuir sont disponibles en option. La visière antireflet du tableau de bord abrite compte-tours électronique, thermomètre et manomètre d'huile, thermomètre d'eau, montre électronique à affichage numérique.





205 CABRIOLET CJ/CTI



Moteurs : Essence 1360 cm³ - P.A. 5/ 1580 cm³ - P.A. 8

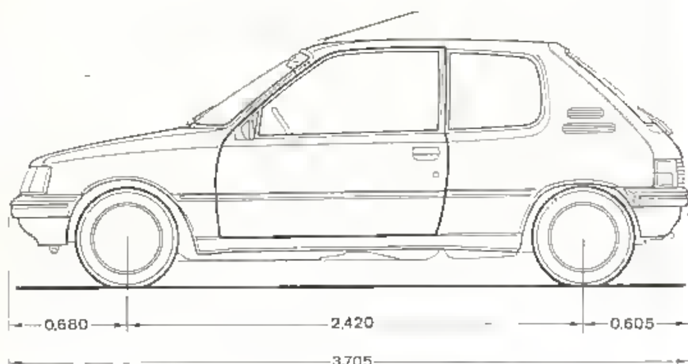
Liberté de rouler cheveux au vent ou de se calfeutrer sous l'orage, liberté aussi de choisir : la 205 cabriolet existe en deux versions, CJ, 70 ch DIN (50,5 kW CEE) à 5 600 tr/mn, et CTI, 115 ch DIN (83 kW CEE) à 6 250 tr/mn.
Les équipements font honneur au design de la carrosserie : petit volant sport gainé cuir noir sur la CTI, tableau de bord avec compte-tours électronique (CTI) et de nombreux témoins et voyants de contrôle ou d'alerte. Les sièges avant, type baquet, avec appuis-tête, et la banquette arrière rabattable en deux parties sont habillés, sur la CTI, d'un superbe velours Quartet noir/rouge complété, sur les bourrelets de maintien latéraux, par du velours noir. Sur la CJ, c'est un jean, style rock, qui habille les sièges. Une épaisse moquette couvre jusqu'au bas des panneaux de porte. Autre signe de raffinement, les vitres teintées. Les deux rétroviseurs extérieurs sont réglables de l'intérieur. L'essuie-vitre à 2 vitesses est à balayage intermittent.
Le bouchon d'essence ferme à clé, il se marie avec élégance à la prestigieuse griffe Pininfarina. La capote, PVC à l'extérieur, simili cuir à l'intérieur, cache un épais rembourrage isolant. Sa manœuvre est rapide. Sur CTI sa commande est électrique (en option sur CJ).

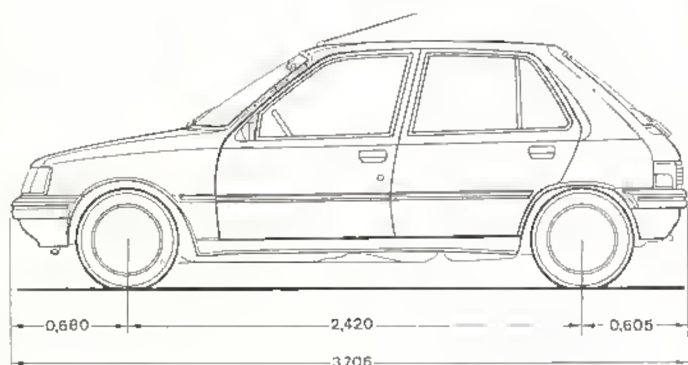


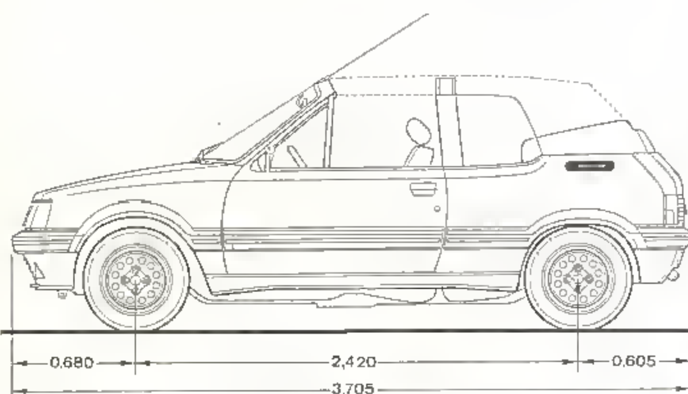


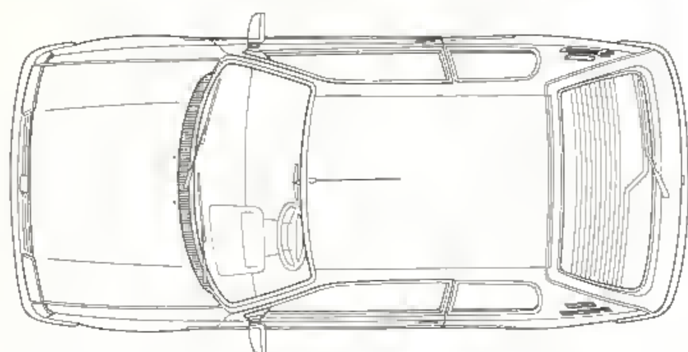
Pour plus d'informations sur les "caractéristiques techniques/équipements et options" des modèles présentés, se reporter au catalogue les concernant.

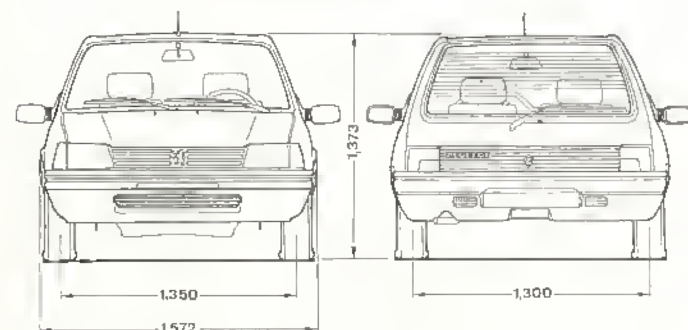














CONTRAT SERVICE

Il prend en charge votre véhicule pendant 4 ans ou 100 000 km*. Il couvre (hors entretien préventif) la quasi-totalité des opérations comportant le remplacement de pièces mécaniques ou électriques usées ou défaillantes. Le Contrat Service vous permet également de bénéficier au cours de vos voyages, pour vous, vos passagers et votre véhicule, d'un service d'assistance "Écoute 24 Plus". Le Contrat Service vous est proposé pour une somme fixe et définitive déterminée selon les modèles. Il est accessible lors de l'achat d'une Peugeot neuve ou au plus tard 3 mois à compter de la date de livraison du véhicule, dans le réseau Peugeot Talbot en France métropolitaine.

Voici quelques caractéristiques du Contrat Service Peugeot :

- Remplacement des pièces d'usure telles que : Embrayage / Plaquettes de freins / Amortisseurs / Echappement, etc.
- Prise en charge pièces et main-d'œuvre.
- Assistance Internationale "Ecoute 24 Plus" en Europe occidentale.
- Véhicule de remplacement en cas d'immobilisation supérieure à la journée.
- Contrat cessible en cas de revente du véhicule.

Votre concessionnaire ou agent Peugeot Talbot vous expliquera en détail tous les avantages du Contrat Service et ses conditions générales d'application.

Entrez dans le réseau Peugeot Talbot et partez pour 4 ans ou 100 000 km de tranquillité.

* Jusqu'à la première des deux échéances suivantes : le 4e anniversaire de la prise d'effet de la garantie contractuelle, ou le 100 000e km.

En composant sur votre minitel le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur : Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, Ecoute 24, la Gamme 1991, la Boutique Peugeot Talbot.



"ECOUTE 24"

DÉPANNAGE
24 HEURES SUR 24

Numéro Vert
05 44 24 24
APPEL GRATUIT

CREATION RESSOURCES/HOM - PRODUCTION CATHEDRA - AUTOMOBILES PEUGEOT RC PARIS B 552 144 503 - ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - IMP. EN FRANCE 1C021

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1991	205 XS	205 GT	205 GTI 1,6/1,9	205 CABRIOLET CJ	205 CABRIOLET CTI
Équipements du tableau de bord					
Témoin de température d'eau	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●	●	●	●	●
Témoin de frein à main*	●	●	●	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●	●	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●	●	●	●
Témoin de starter (essence)	●	●		●	
Témoin de préchauffage (Diesel)					
Témoin de présence d'eau dans le gazole (Diesel)					
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●	●	●	●	●
Témoin des feux de croisement	●	●	●	●	●
Compte-tours électronique	●	●	●		●
Montre électrique à quartz				●	
Montre électronique à affichage numérique	●	●	●		●
Compteur kilométrique journalier	●	●	●	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●	●	●	●	●
Équipements de conduite et de sécurité					
Toutes vitres teintées	○	○	●	●	●
Vitres latérales arrière entrouvrables (3 portes)	●		●		
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●	●	●	●
Essuie-vitre intermittent	●	●	●	●	●
Projecteurs principaux à iode (H4)	●	●	●	●	●
Projecteurs longue portée à iode (H3)	●		●		●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●	●	●	●
Feux de recul	●	●	●	●	●
Feu arrière de brouillard	●	●	●	●	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●	●	●		
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	●	●	●		
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●	●	●	●	●
Baguettes de protection latérale	●	●	●	●	●
Becquet arrière			●		
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●	●	●	●	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité : • avant à enrouleur	●	●	●	●	●
• arrière statiques				●	●
• arrière à enrouleur	●	●	●		
Sécurité enfants sur portes arrière (5 portes)		●			
Équipements de confort et de finition					
Peinture noire	○	○	○		
Peinture métallisée	○	○	○	○	○
4 jantes en alliage léger	○	○	●		●
Volant : • sport	●		●	●	●
• cuir			●		●
Toit ouvrant	○	○	○		
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon (ou du coffre) et lève-vitres avant à commande électrique	○	●	○ | ● ●		●
Équipement pour autoradio comprenant :					
• câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleurs avant					
• antenne, câble coaxial, antiparasitage, faisceau de raccordement et emplacements récepteur et haut-parleurs avant	●	●	●	●	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs avant	○	○	○	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●	●	●	●
Réfrigération/air conditionné			○***		
Sièges avant séparés : • à dossier inclinable	●	●	●	●	●
• basculants pour dégager l'accès vers l'arrière (3 portes)	●		●	●	●
• type "baquet"	●		●		●
Appuis-tête sur sièges avant	●	●	●	●	●
Garnissage des sièges : • drap	●				
• vinyle					
• velours		●	● |		●
• tissu Jean				●	
• velours et cuir			| ●		
• cuir anthracite			○ | ○		○
Plancher recouvert de moquette	●	●	●	●	●
Console centrale	●	●	●		●
Allume-cigares	●	●	●	●	●
Cendriers : • avant	●	●	●	●	●
• arrière	●	●	●		
Accoudoirs de portes : • avant	●	●	●	●	●
• arrière (5 portes)		●			
Poignées de maintien : • avant	●	●	●		
• arrière	●	●	●		
Vide-poches dans les portières avant : • gauche	●	●	●	●	●
• droite	●	●	●	●	●
Boîte à gants	●	●	●	●	●
• fermant à clé avec éclairage	●	●	●	●	●
Miroir de courtoisie sur les pare-soleil, occultable côté conducteur	●	●	●	●	●
Plafonnier avant	●	●	●	●	●
Lecteur de cartes à l'avant	●	●	●		
Éclairage dans le coffre	●	●	●	●	●
Tapis dans le coffre	●	●	●	●	●
Banquette arrière rabattable	●				
Banquette arrière rabattable en 2 parties	○	●	●	●	●

● Équipements de base / ○ Options / ○○/○○○ / Options groupées / * Témoins couplés / ** Équipement complémentaire obligatoire / *** Incompatible avec l'option direction assistée

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1991	205 XE	205 XL/GL XLD/GLD	205 XR/GR XRD/GRD	205 SR/SRD	205 AUTO
Équipements du tableau de bord					
Témoin de température d'eau	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●	●	●	●	●
Témoin de frein à main*	●	●	●	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●	●	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●	●	●	●
Témoin de starter (essence)	●	●	●	●	
Témoin de préchauffage (Diesel)		●	●	●	
Témoin de présence d'eau dans le gazole (Diesel)		●	●	●	
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●	●	●	●	●
Témoin des feux de croisement	●	●	●	●	●
Compte-tours électronique				●	●
Montre électrique à quartz		●	●		
Montre électronique à affichage numérique				●	●
Compteur kilométrique journalier		●	●	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné				●	●
Équipements de conduite et de sécurité					
Toutes vitres teintées			○/○○	○	○/○○
Vitres latérales arrière entrouvrables (3 portes)			○○		●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	●	●	●	●
Essuie-vitre intermittent			●	●	●
Projecteurs principaux à iode (H4)				●	●
Projecteurs longue portée à iode (H3)					
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●	●	●	●
Feux de recul	●	●	●	●	●
Feu arrière de brouillard	●	●	●	●	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	○	●	●	●	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	○	○	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur			●	●	●
Baguettes de protection latérale		●	●	●	●
Becquet arrière					
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé		●	●	●	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité : • avant à enrouleur	●	●	●	●	●
• arrière statiques	●	●	●		
• arrière à enrouleur				●	●
Sécurité enfants sur portes arrière (5 portes)		●	●	●	●
Équipements de confort et de finition					
Peinture noire	○	○	○	○	○
Peinture métallisée	○	○	○	○	○
4 jantes en alliage léger				○	○
Volant : • sport					
• cuir					
Toit ouvrant			○○○	○	○
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon (ou du coffre) et lève-vitres avant à commande électrique			○	●	●
Équipement pour autoradio comprenant :					
• câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleurs avant	●	●			
• antenne, câble coaxial, antiparasitage, faisceau de raccordement et emplacements récepteur et haut-parleurs avant			●	●	●
Autoradio (3 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs avant	○**	○**	○	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●	●	●	●
Réfrigération/air conditionné					○○***
Sièges avant séparés : • à dossier inclinable	●	●	●	●	●
• basculants pour dégager l'accès vers l'arrière (3 portes)	●	●	●		●
• type "baquet"					
Appuis-tête sur sièges avant	○	●	●	●	●
Garnissage des sièges : • drap	●	●	●		
• vinyle	○	○			
• velours				●	●
• tissu Jean					
• velours et cuir					
• cuir anthracite					
Plancher recouvert de moquette	●	●	●	●	●
Console centrale			●	●	●
Allume-cigares		●	●	●	●
Cendriers : • avant	●	●	●	●	●
• arrière			●	●	●
Accoudoirs de portes : • avant		●	●	●	●
• arrière (5 portes)		●	●	●	●
Poignées de maintien : • avant		●	●	●	●
• arrière			○○○	●	●
Vide-poches dans les portières avant : • gauche		●	●	●	●
• droite			●	●	●
Boîte à gants			●	●	●
• fermant à clé avec éclairage				●	●
Miroir de courtoisie sur les pare-soleil, occultable côté conducteur	●	●	●	●	●
Plafonnier avant	●	●	●	●	●
Lecteur de cartes à l'avant			○○○	●	●
Éclairage dans le coffre				●	●
Tapis dans le coffre		●	●	●	●
Banquette arrière rabattable	●	●	●		
Banquette arrière rabattable en 2 parties			○	●	●

● Équipements de base / ○ Options / ○○/○○○ / Options groupées / * Témoins couplés / ** Équipement complémentaire obligatoire / *** Incompatible avec l'option direction assistée

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 1991	205 XE	205 XL/GL, XR/GR	205 XLD/GLD	205 XR/GR	205 XRD/GRD	205 SR	205 SRD	205 AUTO	205 XS/GT	205 GTI 1,6	205 GTI 1,9	205 CABRIOLET CJ	205 CABRIOLET CTI
Moteur													
Puissance administrative	4	4	5	5	5	5	5	7	7	8	9	5	8
Cylindrée (en cm³)	954	1124	1769	1360	1769	1360	1769	1580	1360	1580	1905	1360	1580
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alésage/course (en mm)	70 x 62	72 x 69	80 x 88	75 x 77	80 x 88	75 x 77	80 x 88	83 x 73	75 x 77	83 x 73	83 x 88	75 x 77	83 x 73
Puissance maxi à tr/mn													
• norme CEE (kW)	32,5 à 5 200	40 à 5 800	43,5 à 4 600	50,5 à 5600	43,5 à 4600	50,5 à 5600	43,5 à 4 600	58 à 5 600	61,5 à 6400	83 à 6250	90 à 6000	50,5 à 5 600	83 à 6250
• norme DIN (ch)	45 à 5200	55 à 5 800	60 à 4 600	70 à 5 600	60 à 4600	70 à 5600	60 à 4 600	80 à 5 600	85 à 6400	115 à 6 250	130 à 6000	70 à 5 600	115 à 6250
Couple maxi à tr/mn													
• norme CEE (mdaN)	7,25 à 2400	8,75 à 3 200	11,0 à 2000	10,9 à 3400	11,0 à 2 000	10,9 à 3400	11,0 à 2000	13 à 2800	11,4 à 4000	13,1 à 4000	15,6 à 3 250	10,9 à 3 400	13,1 à 4000
• norme DIN (mkg)	7,5 à 2400	9,1 à 3200	11,4 à 2000	11,3 à 3 400	11,4 à 2000	11,3 à 3400	11,4 à 2000	13,5 à 2800	11,8 à 4000	13,7 à 4000	16,8 à 3 250	11,3 à 3 400	13,7 à 4000
Alimentation :													
• carburateur	1 simple corps	1 simple corps		1 simple corps		1 simple corps		1 simple corps	1 double corps			1 simple corps	
• injection			●		●		●			●	●		●
Taux de compression	9,4/1	9,4/1	23/1	9,3/1	23/1	9,3/1	23/1	8,95/1	9,3/1	9,25/1	9,17/1	9,3/1	9,25/1
Dispositif de départ à froid													
• manuel	●	●		●		●			●			●	
• automatique								●		●	●		●
Dispositif de préchauffage			●		●		●						
Allumage électronique	●	●		●		●		●	●	●	●	●	●
Bougies hautes performances	●	●		●		●		●	●	●	●	●	●
Transmission													
Boîte de vitesses manuelle													
• 4 rapports avant synchronisés	●	●	●										
• 5 rapports avant synchronisés		○	○	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Boîte de vitesses automatique : 4 rapports avant								●					
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Direction													
Assistée					○		○	○		○	○		○
Nombre de tours de volant de butée à butée :													
• assistée					2,8		2,8	2,8		3	3		3
• non assistée	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,15
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,15	5,15	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,40	5,85	5,25	5,40
Suspension													
Avant : A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet													
Arrière : A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidévers (exceptée sur XE, XL, GL, XR, et GR 1124 cm³) et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet													
Freins : à double circuit assisté par servofrein													
Avant : • à disque à étrier flottant	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	
• à disque ventilé et étrier flottant										●	●		●
Arrière : • tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
• disques à rattrapage automatique d'usure et compensateur asservi à la charge										○ (ABR)	●		
Dispositif Anti Blocage de Roues (ABR)										○	○		
Equipement électrique : Générateur d'électricité (alternateur triphasé) Batterie 12 V													
Dimensions (en mètres)													
Longueur hors tout	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705
Largeur hors tout	1,562	1,572	1,560	1,572	1,560	1,572	1,560	1,589	1,562	1,589	1,589	1,572	1,589
Empattement	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,425	2,420	2,420
Voies : • avant	1,350	1,350	1,364	1,350	1,364	1,350	1,364	1,354	1,365	1,393	1,383	1,350	1,393
• arrière	1,305	1,305	1,319	1,304	1,319	1,304	1,319	1,319	1,319	1,328	1,344	1,304	1,328
Largeur aux coudes :													
• avant	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
• arrière	1,305	1,305	1,305	1,305	1 305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,245	1,245
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4
Poids (en kilogrammes)													
En ordre de marche	760	765	880	790	880	790	880	850	820	850	880	885	935
Total autorisé en charge	1 160	1 195	1 300	1 220	1 300	1 220	1 300	1 300	1 230	1 275	1 300	1 215	1 265
Charge remorquable, remorque freinée	800	800	900	800	900	800	900	900	900	900	900	900	900
Total roulant autorisé	1 860	1 895	2100	1 920	2100	1 920	2 100	2 100	2030	2 075	2100	2015	2 065
Capacités (en litres)													
Réservoir de carburant	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Carter d'huile moteur	3,5	3,5	5	3,5	5	3.5	5	5	3,5	5	5	3,5	5
Volume total du coffre (méthode PSA) :													
• avec banquette ou sièges arrière	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
• avec banquette ou sièges arrière rabattus	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1 200	564 à 1200	564 à 1 200	564	564
Performances		BV4 / BV5											
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	143	154 / 157	156	167	156	167	156	167	178	196	206	162	190
Accélérations (en sec.) :													
• de 0 à 100 km/h	18,8	14,6 / 14,6	15,1	12,2	15,1	12,2	15,1	13,6	10,6	9,1	7,8	12,7	9,7
• 1000 m départ arrêté	39,4	36,4 / 36,2	36,5	34,2	36,5	34,2	36,5	35,3	32,5	30,4	29,2	35,0	31,2
Pneumatiques (carcasses radiales)	135 SR 13	145 SR 13	155/70 SR 13	165/70 SR 13	155/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13	185/60 HR 14	185/55 VR 15	165/70 SR 13	185/60 HR 14
Consommations													
(en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) :	Super	Super	Gazole	Super	Gazole	Super	Gazole	Super	Super	Super	Super	Super	Super
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	4,6	4,5 / 4,5	3,9	4,6	3,9	4,6	3,9	5,9	5,2	5,9	5,9	4,7	6,0
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	6,3	5,9 / 5,9	5,2	6,4	5,2	6,4	5,2	7,9	7,0	7,5	7,7	6,3	7,8
• en parcours de type urbain	6,8	5,5 / 6,7	5,4	7,2	5,4	7,2	5,4	9,0	8,6	9,2	9,7	7,2	9,2
Carburant													
• Super	X	X	–	X	–	X	–	X	X	X	X	X	X
• Super sans plomb Ron 95	X	X	–		–		–	X	X	X			X
• Super sans plomb Ron 98	X	X	–	X	–	X	–	X	X	X	X	X	X

● Équipements de base / ○ Option. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.